



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fracties van
CDA, PVM, Maastricht van NU, VVD en SAB

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake gevolgen
regeerakkoord voor ZES

DATUM
7 juni 2024
Verz. 7 juni 2024

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
Sander Hoen

DOORKIESNUMMER
043 - 3554402

ONZE REFERENTIE
2024.01635

E-MAILADRES
sander.hoen@maastricht.nl

FAXNUMMER
--

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die u gezamenlijk op 16 mei 2024 gesteld heeft aangaande de gevolgen van het regeerakkoord op de invoering van de zero-emissiezone voor stadslogistiek (ZES) in Maastricht.

Alvorens in te gaan op uw afzonderlijke vragen reageer ik graag eerst kort op uw beschouwingen en de conclusies die u daaruit trekt.

U stelt dat de zinssnede in het regeerakkoord dat er *'bezien wordt op welke manier het instellen van zero-emissiezones kan worden uitgesteld'* veel onduidelijkheid betekent voor ondernemers en concludeert vervolgens dat dit een moratorium op de ZES betekent. Uit de tekst blijkt niet op welke wijze een uitstel landelijk gerealiseerd zou kunnen worden en ook de opmerking in het akkoord dat de instelling van zero-emissiezones een gemeentelijk besluit blijft, werkt niet verhelderend en lijkt haaks te staan op het eerdere gedeelte van de tekst.

De gemeenteraad heeft in maart 2021 besloten om per januari 2025 ZES in te voeren in Maastricht en hiervoor is op 23 april jl. het definitieve verkeersbesluit genomen. Sinds het raadsbesluit van maart 2021 is de gemeente gestart met de voorbereidingen voor de invoering van ZES per januari 2025 en deze datum is ook uitvoerig en consequent gecommuniceerd aan alle belanghebbenden. Wat dat betreft kan er dus geen sprake zijn van onduidelijkheid.

In de voorbereidingen voor de invoering van de ZE-zone (sinds 2021) is er veel aandacht geweest voor harmonisatie van het ontheffingenbeleid, landelijke werking van ontheffingen en het realiseren van een centraal ontheffingenloket. In Maastricht heeft dit op 23 april jl. geleid tot een definitief verkeersbesluit, vaststelling van het ontheffingenbeleid ZES Maastricht (inclusief ontheffing voor de ambulante handel) en de openstelling van een subsidieregeling voor de verduurzaming van de mobiliteit van ondernemers in Maastricht. Dat in het regeerakkoord staat dat met uitstel ruimte ontstaat uitzonderingen landelijk te regelen is dan ook vreemd; de ontheffingen zijn immers al landelijk geharmoniseerd en centraal aan te vragen. Uitstel zal leiden tot een beperking van de klimaat-, luchtkwaliteit- en gezondheidswinst die met het invoeren van de zone behaald wordt.

Het invoeren van een ZE-zone is daarnaast een gemeentelijke bevoegdheid. Het besluit van de raad om tot invoering van een ZE-zone over te gaan, wordt door het landelijk coalitie akkoord niet gewijzigd noch uitgesteld. Zolang de Raad niet terugkomt op haar besluit is er voor ons geen onduidelijkheid over de invoering van ZES in Maastricht.



DATUM
7 juni 2024

Vraag 1:

Hoe kunnen ondernemers, zoals hierboven bij het geschetste voorbeeld, anticiperen op de toekomst? Bent u het met ons eens dat er zo snel mogelijk duidelijkheid moet komen en dat tot die tijd forse investeringen van ondernemers niet gevraagd kunnen worden?

Antwoord 1:

Ondernemers kunnen vertrouwen op een betrouwbare lokale overheid bij het maken van hun keuzes voor de toekomst. Tenzij de raad anders besluit wordt de ZE-zone in Maastricht ingevoerd per 1-1-2025. Wat dat betreft is er geen sprake van onduidelijkheid en kunnen ondernemers hiermee rekening houden bij het maken van investeringsbeslissingen.

Vraag 2:

Komt u ook tot de conclusie dat dit een moratorium op de ZES betekent? Zo ja, met hoeveel jaar bent u van plan de invoering van de ZES 'on hold' te zetten?

Antwoord 2:

Nee, er is geen sprake van uitstel van de invoering van de ZE-zone in Maastricht en dus ook geen sprake van een moratorium op de ZES. Zie ook antwoord 1.

Vraag 3:

Gaat u - al dan niet samen met de andere ZES-gemeenten - contact opnemen met het ministerie van I&W en/of de formerende partijen om te bezien wanneer we de uitwerking hiervan kunnen verwachten en hoe die eruit komt te zien?

Antwoord 3:

Een eventuele nadere uitwerking van de teksten door de landelijke partijen wordt niet verwacht voor september 2024. Dit heeft echter geen invloed op de invoering van de ZES per 1-1-2025 in Maastricht. Het invoeren van een zero emissiezone voor stadslogistiek is een gemeentelijke bevoegdheid. In Maastricht is het definitieve verkeersbesluit tot invoering van ZES per 1-1-2025 op 23 april jongstleden genomen. Tenzij de raad anders beslist is er geen reden om hiervan af te wijken. Een inventarisatie onder de overige ZES-gemeenten leert ons dat vooralsnog geen enkele ZES-gemeente naar aanleiding van het regeerakkoord voornemens is van koers te wijzigen. De VNG heeft op 23 mei 2024 ook een duidelijk [nieuwsbericht](#) naar buiten gebracht waarin wordt aangegeven dat gemeenten tegen uitstel van invoering van de ZE-zones zijn.

Vraag 4:

Hoe gaat u hierover communiceren richting de ondernemers in onze stad?

Antwoord 4:

Ondernemers kunnen vertrouwen op een betrouwbare lokale overheid in Maastricht. Zeer recent, op 23 april 2024, is het definitieve verkeersbesluit voor de invoering van de ZE-zone genomen. Over de gevolgen van dit besluit voor ondernemers, de lokale ontheffing voor ambulante handel en de subsidieregeling die is vastgesteld communiceren we intensief richting de ondernemers via offline en online media en we organiseren diverse bijeenkomsten zoals logistieke cafés. In onze communicatie hanteren we (al sinds 2021) consequent de datum van 1-1-2025 als invoeringsdatum.



DATUM
7 juni 2024

Alle actuele informatie over de ZE-zone in Maastricht is altijd te vinden op www.zesmaastricht.nl

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality